

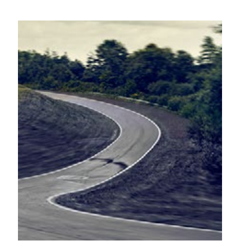


VOLVO

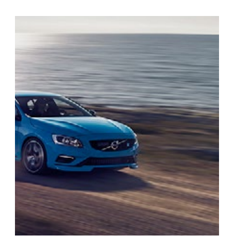
V60 & S60 POLESTAR

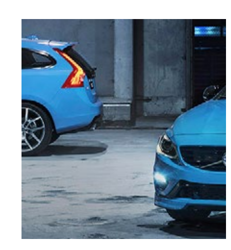


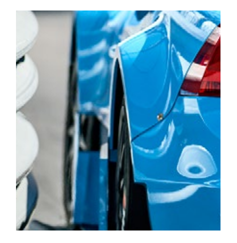
Volvo Cars partner in motorsport

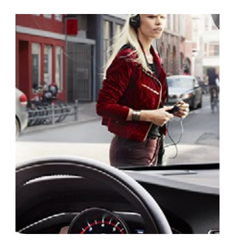




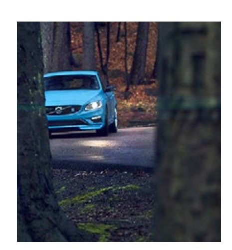










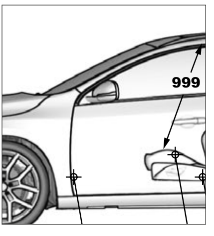












POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ **POLESTAR.COM**

NOUS SOMMES POLESTAR



«... le but est toujours le même: obtenir les meilleurs résultats possibles. Sans lésiner sur les moyens.»

Polestar se résume à l'ambition d'être parmi les meilleurs du sport automobile et de révéler au grand jour la force et l'agilité inhérente aux voitures Volvo. Qu'il s'agisse d'accéder au podium ou de développer des bolides de performance, le but est toujours le même: obtenir les meilleurs résultats possibles. Sans lésiner sur les moyens.

UNE CONDUITE MAÎTRISÉE

«Tous les produits Polestar sont conçus pour des gens comme nous, qui tous apprécions une maîtrise de conduite sans faille.»

Polestar, c'est le sport automobile, et le sport automobile c'est avant tout une affaire de conduite. Voilà pourquoi nous misons tout sur la maniabilité. Qu'il s'agisse d'une voiture de course ou d'une voiture de route, un véhicule Polestar l'a dans la peau: une adhérence et une maîtrise optimales. Même si la piste de course peut sembler être aux antipodes de la route de campagne, les deux n'en sont pas moins exigeantes à bien des égards. Quel que soit le type de chaussée ou le but recherché par le conducteur, c'est une maniabilité sans faille qui est à la base de la sensation de sécurité de tout conducteur et qui lui confère la confiance nécessaire au pilotage de sa voiture. Tous les produits Polestar sont conçus pour des gens comme nous, qui tous apprécions une maîtrise de conduite sans faille.

En d'autres mots, une conduite maîtrisée.


VOLVO

SUR TOUTES LES ROUTES ET PAR TOUTES LES CONDITIONS

«Dans notre esprit, pas de doute: c'est la voiture de performance par excellence.»



La voiture de performance est par définition une machine aux réglages ultrafins, où chaque composant a pour finalité une maniabilité et une maîtrise au plus haut degré, afin que la conduite soit à la fois sûre et excitante. Les Polestar S60 et V60 sont un concentré de presque vingt ans d'expérience de la course et de savoir-faire, qui auront permis de tester à fond les limites des voitures Volvo.

En intégrant l'expertise de Polestar pour la conception des voitures évoluant sur des routes en rase campagne, les ingénieurs de Volvo ont développé une voiture pour la vie de tous les jours. Une voiture performante à tous les niveaux, sur toutes les routes, par toutes les conditions, pendant toute l'année. Dans notre esprit, pas de doute: c'est la voiture de performance par excellence.

Pour vivre à fond la maniabilité et la maîtrise qu'offre une Polestar S60 ou V60, rien ne vaut de l'essayer.

VOTRE CONCESSIONNAIRE LE PLUS PROCHE, VOUS LE TROUVEREZ SUR **VOLVOCARS.CH.**

DÉCOUVREZ LES VOLVO POLESTAR

«Une voiture de performance pour tous les jours.
Et pas seulement les beaux dimanches ensoleillés.»



Construire un bolide qui a pour unique raison d'être de flirter avec la vitesse du son sur un circuit de course, c'est une chose. Développer une voiture d'une maniabilité optimale qui affronte toutes les conditions sur toutes les routes, c'est un défi d'une toute autre nature.

La base de toute voiture de performance, c'est un châssis puissant et réactif. Mais ce n'est que la partie visible de l'iceberg. Pour bénéficier d'une maniabilité optimale, tous les composants invisibles doivent en effet s'accorder et fonctionner à l'unisson. Moteur, éléments aérodynamiques, freins, roues motrices, suspension, tout participe pour créer ce que l'ingénieur de course qualifie de package parfaitement équilibré.

Pour donner vie à cette vision de l'esprit, notre équipe d'ingénieurs a réalisé plus de 70 modifications et adaptations sur les modèles S60 et V60. C'est ainsi qu'ont été testés et retenus des pneus que l'on peut chausser hiver comme été. En collaboration avec notre partenaire de longue date Öhlins, nous avons développé des amortisseurs spécialement adaptés en faisant appel à une technologie réservée en général aux bolides de course. Pour obtenir un régime de couple plus généreux et un surplus de puissance, le moteur T6 peut se targuer d'un nouveau turbocompresseur à double entrée, d'un nouveau refroidisseur intermédiaire, d'un système d'échappement actif à flux complet et d'un système de gestion de moteur totalement recalibré. Quant à la transmission, son adaptation donne une meilleure maîtrise au conducteur. Les modifications apportées à la traction intégrale accélèrent le passage des rapports et dynamisent la conduite. Avec ses étriers de frein Brembo à 6 pistons et ses disques 371mm ajourés et ventilés, le système de freinage a fait peau neuve et assure un freinage sans égal. En ajoutant à tous ces atouts un package aérodynamique calibré et un habitacle qui fait le poids face à ces équipements, vous vous retrouverez aux commandes d'une voiture parfaitement équilibrée à tous les niveaux. Les Volvo Polestar S60 et V60 ont tout pour plaire aux conducteurs qui roulent jour après jour, sur toutes les routes, quelles que soient les conditions. Et pas seulement les beaux dimanches ensoleillés.







LES ENSEIGNEMENTS TIRÉS DE LA COURSE

«Avec les meilleures voitures, pas de mauvaise surprise. Elles ont un comportement prévisible et calculable.»

Nulle part ailleurs la circulation n'est plus intense ni plus exigeante que sur un circuit de course. La vigilance du conducteur et sa réactivité sont mises à dure épreuve dans des conditions de conduite on ne peut plus extrêmes. Tout autour de lui, à quelques centimètres seulement, des bolides se lancent à des vitesses inaccessibles au commun des mortels. Tous, jusqu'au dernier, n'ont en tête que cette ligne magique qui mène droit au podium. Le conducteur de chaque bolide a l'attention rivée sur une foule de paramètres, et pas seulement sur la gagne. Il lui faut suivre de près l'état des pneus, changer de piste au bon moment, suivre la météo, être en communication radio avec les ingénieurs, respecter les consignes des commissaires de course. Chaque action compte, et chaque décision est prise en une fraction de seconde. Au regard de ces conditions extrêmes, le conducteur doit avoir entière confiance en sa voiture. Elle doit être d'une réactivité de tous les instants à toute action du pilote, qu'il agisse sur le volant, les pédales ou tout autre instrument. Avec les meilleures voitures, pas de mauvaise surprise. Elles ont un comportement prévisible et calculable. Autrement, impossible à un pilote de gagner une course. Des situations imprévisibles, il y en a toujours, qu'une voiture évolue sur un circuit de course ou sur une route en rase campagne. Et c'est justement là qu'une voiture doit réagir exactement selon vos attentes. C'est ainsi que se construit la confiance du conducteur pour son véhicule. Parmi nos conducteurs de course, Thed Björk l'explique en ces termes: «La voiture doit réagir au doigt et à l'œil. Si je dois m'escrimer, c'est que la voiture ne fait pas corps avec moi. Comme je manque de confiance, impossible de pousser la voiture et moi-même jusque dans nos derniers retranchements. Dans ces conditions, impossible de gagner. C'est tout simple.»

TOUT AUSSI SÛRE QUE N'IMPORTE QUELLE AUTRE VOLVO

«... vous aurez toutes les raisons de croire que vous conduisez la routière la plus sûre du monde.»

En 1927 les fondateurs de Volvo ont décidé de construire des voitures très robustes, adaptées aux routes suédoises accidentées. Mais pas question de miser tout sur la solidité. Leur vision était la suivante: «Les voitures sont conduites par des gens. Le principe directeur de toute action chez Volvo est – et doit demeurer – la sécurité.» Aujourd'hui, nous nous sommes fixé un but: plus aucun mort ni blessé grave dans un nouveau modèle Volvo à l'horizon 2020. Pour nous aider à atteindre cet objectif et demeurer fidèles à notre philosophie, les Polestar S60 et V60 conservent les acquis au niveau des technologies de sécurité. Ajoutez à cela une ingénierie haut de gamme pour une maîtrise optimisée, une puissance de freinage accrue et une grande réactivité, vous aurez toutes les raisons de croire que vous conduisez la routière la plus sûre du monde.





En ville, City Safety évite une collision avec la voiture qui vous précède lorsqu'elle s'arrête brusquement. Opérationnel jusqu'à 50 km/h, ce système de sécurité IntelliSafe avancé détecte l'imminence d'une collision et active le freinage, si nécessaire.



Encore plus perfectionné, notre système de surveillance de l'angle mort (BLIS, Blind Spot Information System) utilise à présent un radar pour vous informer de la présence d'un véhicule en approche dans l'angle mort. A cela s'ajoute l'alerte de circulation transversale (Cross Traffic Alert) qui vous prévient de la présence d'un véhicule lorsque vous faites marche arrière pour sortir d'un emplacement de parking étroit.



Parce que nous attachons autant d'importance que vous à la sécurité des autres usagers de la route, les fonctions Avertisseur de collision avec freinage automatique complet et détection des cyclistes et piétons surveillent la présence de personnes susceptibles de traverser devant le véhicule et exerce le freinage nécessaire si vous n'avez pas eu le temps de réagir.

LES COMMANDES AU BOUT DES DOIGTS

Comme vous passerez un temps appréciable dans le siège conducteur de votre Volvo Polestar S60 ou V60, nous avons conçu un habitacle où vous serez le maître à bord. Toutes les commandes sont à un emplacement intuitif et d'un usage facile.

L'affichage numérique adaptatif affiche des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre trois thèmes graphiques différents: Élégance, Éco et Performance. Lorsque le thème d'affichage est activé, la couleur au centre de l'écran change automatiquement.

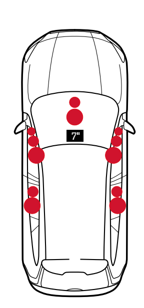
Avec la solution Sensus Connect, l'écran 7 pouces sur votre tableau de bord se transforme



en centre d'infodivertissement connecté à internet et vous donne accès à 100 000 stations-radios dans le monde et un grand choix d'applications web fort utiles.

En ajoutant Sensus Navigation, vous disposez d'un accès instantané à une cartographie mondiale à mise à jour gratuite. Le système Sensus apporte le meilleur de lui-même en le combinant avec Sensus Connect, Sensus Navigation et Volvo On Call. Volvo On Call vous offre une connexion 3G via l'antenne de toit intégrée dans le toit de la voiture. Vous obtenez ainsi un point d'accès Wi-Fi pour tous vos appareils branchés sur internet.

Mieux encore: Volvo On Call intègre notre application smartphone pour communiquer avec votre Volvo sans même être à bord. Volvo On Call vous permet d'agir à distance sur votre voiture, pour la préchauffer, envoyer une adresse à votre système de navigation, vérifier le niveau de carburant, l'emplacement exact de la voiture, et bien d'autres détails encore.



QUAND SON RIME AVEC IMMERSION

Chez Volvo, nous estimons que vous méritez ce qui se fait de mieux en matière d'audio. Aussi avons-nous conçu notre système Premium Sound multimédia en y intégrant Harman Kardon®. Faisant appel à 12 haut-parleurs hifi, l'amplificateur est équipé de Dirac Live®, la toute nouvelle génération de logiciel d'amélioration du son. Fort d'un son qui évoque celui sur scène et d'une performance améliorée des basses, ce système plonge chaque occupant dans un univers sonore hors pair et se connecte facilement aux lecteurs externes.

POUR EN SAVOIR PLUS, **CONSULTEZ VOLVOCARS.CH**

UNE CONDUITE PUISSANTE ET DURABLE.

L'engagement de Volvo de développer des voitures économes en carburant, nous le partageons nous aussi chez Polestar. Après avoir, pendant pratiquement vingt ans, poussé toujours plus loin les limites des voitures Volvo sur les circuits de course, nous disposons à présent d'un savoir-faire sans pareil pour réaliser des voitures performantes et efficaces, du plus haut niveau. Nous n'avons négligé aucune voie pour gagner un cheval de plus et améliorer l'aérodynamique.

Cette expérience et ce savoir-faire se trouvent à présent intégrés dans nos voitures Polestar S60 et V60, les rendant ainsi on ne peut plus puissantes et efficaces. En outre, les changements apportés à l'aérodynamique, quoique mineurs, n'en sont pas moins très efficaces.

Le moteur T6 six cylindres à turbocompression a fait l'objet d'un développement à tous les niveaux pour obtenir une puissance et un couple bien plus élevés encore, et ce sans aucun impact sur les taux d'émission certifiés et la consommation de carburant.

Nous en sommes d'ailleurs très fiers.


VOLVO


polestar
polestar

L'EXTÉRIEUR

«… dans une voiture de performance, tout doit fonctionner à l'unisson en vue d'obtenir une maniabilité optimale.»

Ces paroles, nous les avons déjà prononcées: dans une voiture de performance, tout doit fonctionner à l'unisson en vue d'obtenir une maniabilité optimale. Ceci vaut tout aussi bien pour l'extérieur de la voiture. C'est ainsi que la grille de calandre des Polestar S60 et V60 a été soigneusement redessinée pour réduire le volume du flux d'air sous la voiture et rehausser subtilement le look performance du design dans son ensemble.

La même approche a été adoptée pour l'aileron arrière et le diffuseur, ce qui accroît l'appui et donc l'adhérence des pneus, avec au final une meilleure maîtrise de la voiture.

Même le design sans pareil des jantes Polestar a sa raison d'être puisque leur structure fortement ajourée accroît le flux d'air au niveau du système de freinage, ce afin d'accroître son endurance en conduite saccadée.

LES COULEURS



619 **Rebel Blue**



452 **Black Sapphire metallic**



711 **Bright Silver metallic**



614 **Ice White**

Remarque: Il n'est pas possible de reproduire avec précision les nuances exactes des coloris sur les brochures et à l'écran. Veuillez demander à votre concessionnaire de vous présenter les échantillons.

JANTES & PNEUS



Pneus 20"

Jantes:	Jantes Polestar 20" X 8"
Pneus d'été:	Michelin Pilot super sport 245/35ZR20 (95Y) XL
Pneus d'hiver:	Michelin Pilot Alpin PA4 245/35R20 (95W) XL Europe



Pneus 19"

Jantes:	Jantes Polestar 19" X 8"
Pneus d'hiver:	Michelin Pilot Alpin PA4 235/40R19 (96H) XL Europe Michelin Easy Grip W12


VOLVO
OK
AIRBAG

L'INTÉRIEUR

«… les sièges sculptés épousent parfaitement la morphologie du corps pour vous maintenir en place.»

Bienvenue à l'intérieur. Les Polestar S60 et V60 étant conçues pour ceux qui apprécient la conduite active, nous avons créé un habitacle totalement voué aux exigences de ce type de conduite. À commencer par les sièges: sculptés, ils épousent parfaitement la morphologie du corps pour vous maintenir en place et vous donner cette sensation de contrôle qu'exige une conduite active.

Pour une maîtrise de conduite inégalée, les nouvelles palettes de commande au volant sont conçues spécialement pour la boîte à six rapports. Ajoutez à cela un volant gainé de cuir nubuck pour une prise en main maximale, des pédales réalisées sur mesure et un repose-pied pour un meilleur ressenti de la chaussée, et vous voilà bien parti pour une véritable expérience de conduite active.

LIGNE D'ÉQUIPEMENT
- Summum

CLIMATISATION
- Climatisation automatique avec réglage séparé de la température pour le conducteur et le passager
- Filtre à charbon actif avec recirculation d'air automatique
- CZIP (Clean Zone Interior Package) Logiciel d'épuration de l'air intérieur
- Détecteur de buée
- Volant chauffant
- Lave-glace avec gicleurs chauffées
- Fenêtre arrière à chauffage électrique
- Vitres latérales portes arrière, coffre et lunette fumées (optionnel)
- Chauffage additionnel électrique (optionnel)
- Toit en verre, coulissant et inclinable, avec pare-soleil (optionnel)
- Chauffage indépendant au carburant avec minuterie (optionnel)

SYSTÈMES DE VERROUILLAGE ET DE SÉCURITÉ
- Système d'alarme avec télécommande, sirène auto-alimentée, capteur de mouvements et d'inclinaison
- Antidémarrage
- Télécommande avec clé intégrée et verrouillage centralisé
- PCC Personal Car Communicator avec Keyless Drive
- Eclairage d'accompagnement
- Eclairage d'approche
- Portes arrières avec sécurité enfants électrique
- Verrouillage privé de la boîte à gants et du hayon
- Bouton de verrouillage avec diode pour toutes les portes
- Ouverture/fermeture confort avec clé pour vitres latérales et toit en verre
- Lève-glaces électriques avant et arrière avec fonction Auto-Up et Auto-Down

INSTRUMENTATION
- Combiné d'instruments digital
- Indicateur de température extérieure
- Horloge
- Manuel d'utilisateur digital

SIÈGES
- Sièges Nubuck/Cuir sport Polestar
- Siège conducteur à réglage électrique avec réglage lombaire manuelle
- Siège passager à réglage électrique avec réglage lombaire manuelle
- Sièges et rétroviseurs extérieurs à mémoire
- Sièges avant chauffants
- Sièges arrière chauffants
- Appuie-tête arrière escamotables électriquement

INTÉRIEUR
- Volant R-Design Polestar avec palettes et commandes audio, réglable en hauteur et en profondeur
- Incrustation Polestar dans la console centrale
- Pommeau de levier de vitesses Polestar, rétroéclairé
- Applications chrome autour la commande de ventilation
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromes
- Miroirs de courtoisie pour conducteur et passager, illuminés
- Pack d'éclairage intérieur
- Accoudoir central arrière avec porte-boissons et compartiment de rangement
- Tapis de sol Polestar
- Porte-boissons avant (deux) dans console centrale
- Accoudoir central avant avec compartiment de rangement
- Pince à ticket
- Boussole électronique intégrée pour rétroviseur intérieur (optionnel)
- Porte-lunettes (optionnel)

COMPARTIMENT À BAGAGES
- Seuil de protection en plastique
- Arrimage charges, 4 portes
- Prise de courant 12V dans le coffre à bagages
- Kit de secours
- Triangle de signalisation
- Mastic à pneu avec compresseur 12V

L'EXTÉRIEUR
- Baguettes des vitres latérales en Glossy Black
- Grille de calandre Polestar
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, rétractables et réglables électriquement
- Boîtiers rétroviseurs en Glossy Black
- Phares dual-xénon avec éclairage actif dans les virages
- Lave-phares
- Feux de circulation diurnes LED
- Feux de position latéraux intégrés dans les lampes avant et arrière
- Baguettes de seuil Polestar
- Diffuseurs arrière et ouïes de ventilation Polestar sur le côté à l'avant
- Antibrouillards arrière à extinction automatique

SYSTÈMES D'ASSISTANCE
- Ordinateur de bord
- ACC Régulateur adaptatif de vitesse et de distance avec Queue Assist
- Régulateur de vitesse
- Technologie City Safety
- LKA (Lane Keeping Aid) Système d'assistance à la conduite avec avertissement de changement de voie involontaire
- Avertisseur de collision avec freinage automatique complet et détection des piétons
- Système de surveillance de l'angle mort (BLIS, Blind Spot Information System) avec CTA Cross Traffic Alert
- Caméra de recul
- Aide au stationnement avant et arrière
- Direction assistée réglable
- Détecteur de pluie

SÉCURITÉ
- Airbag 2-step, conducteur / passager à l'avant
- Airbags SIPS
- Rideaux gonflables
- Protection contre le coup de fouet cervical, sièges avant
- Rappel de ceinture de sécurité pour tous les sièges
- Détection de bouclage des trois ceintures de sécurité arrière
- Airbag côté passager pouvant être désactivé
- Ancrages ISOFIX pour les sièges arrière latéraux
- Pare-brise en verre feuilleté
- Points d'ancrage pour sièges enfants côté passager avant

AUDIO, NAVIGATION & TÉLÉPHONE
- Système d'infodivertissement Sensus Connect avec Premium Sound by Harman Kardon ®
- Réservation de services en ligne « Connected Service Booking »
- Lecteur DVD avec écran 7 pouces
- Connecteur AUX
- Fonctions USB & iPod intégrées dans le système d'infodivertissement
- Système de navigation Sensus
- Commande vocale évoluée
- Mains libres Bluetooth et streaming audio
- Volvo On Call système télématique (optionnel)
- Télévision numérique terrestre, TNT (optionnel)
- DAB+ Digital Audio Broadcasting (optionnel)
- DAB+ préparation pour le montage ultérieur comme accessoire (optionnel)
- Télécommande pour le système d'infodivertissement (optionnel)

TRANSMISSION
- Boîte automatique 6 rapports AWD avec mode sport/manuel calibré Polestare

MOTORISATION
- Système d'échappement actif Polestar avec sorties double des deux côtés
- Moteur calibré par Polestar
- Turbocompresseur Polestar
- Refroidisseur intermédiaire Polestar
- Capteur de contrôle de la batterie
- Système de diagnostic embarqué OBD
- Vitesse limitée à 250 km/h

CHÂSSIS
- Amortisseurs Polestar/Öhlins avec calibration Polestar
- Contrôle électronique de la stabilité ESC (Electronic Stability Control)
- Système de freinage antiblocage ABS (Antilock Brake System)
- Etriers de frein Polestar/Brembo à 6 pistons et disques 371x32 mm ajourés et ventilés
- Disques de frein avant 19"
- Disques de freins arrière ventilés

JANTES
- Jantes Polestar 20" X 8"
- Jantes Polestar 19" X 8" (Jantes d'hiver en option)

ROUE DE SECOURS
- Kit de réparation crevaison
- Cric

PNEUS
- Michelin Pilot super sport 245/35ZR20 (95Y) XL

LIGNE D'ÉQUIPEMENT
- Summum

CLIMATISATION
- Climatisation automatique avec réglage séparé de la température pour le conducteur et le passager
- Filtre à charbon actif avec recirculation d'air automatique
- CZIP (Clean Zone Interior Package) Logiciel d'épuration de l'air intérieur
- Détecteur de buée
- Volant chauffant
- Lave-glace avec gicleurs chauffées
- Fenêtre arrière à chauffage électrique
- Vitres latérales portes arrière, coffre et lunette fumées (optionnel)
- Chauffage additionnel électrique (optionnel)
- Toit en verre, coulissant et inclinable, avec pare-soleil (optionnel)
- Chauffage indépendant au carburant avec minuterie (optionnel)

SYSTÈMES DE VERROUILLAGE ET DE SÉCURITÉ
- Système d'alarme avec télécommande, sirène auto-alimentée, capteur de mouvements et d'inclinaison
- Antidémarrage
- Télécommande avec clé intégrée et verrouillage centralisé
- PCC Personal Car Communicator avec Keyless Drive
- Eclairage d'accompagnement
- Eclairage d'approche
- Portes arrières avec sécurité enfants électrique
- Verrouillage privé de la boîte à gants et du hayon
- Bouton de verrouillage avec diode pour toutes les portes
- Ouverture/fermeture confort avec clé pour vitres latérales et toit en verre
- Lève-glaces électriques avant et arrière avec fonction Auto-Up et Auto-Down

INSTRUMENTATION
- Combiné d'instruments digital
- Indicateur de température extérieure
- Horloge
- Manuel d'utilisateur digital

SIÈGES
- Sièges Nubuck/Cuir sport Polestar
- Siège conducteur à réglage électrique avec réglage lombaire manuelle
- Siège passager à réglage électrique avec réglage lombaire manuelle
- Sièges et rétroviseurs extérieurs à mémoire
- Sièges avant chauffants
- Sièges arrière chauffants
- Appuie-tête arrière escamotables électriquement

INTÉRIEUR
- Volant R-Design Polestar avec palettes et commandes audio, réglable en hauteur et en profondeur
- Incrustation Polestar dans la console centrale
- Pommeau de levier de vitesses Polestar, rétroéclairé
- Applications chrome autour la commande de ventilation
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromes
- Miroirs de courtoisie pour conducteur et passager, illuminés
- Pack d'éclairage intérieur
- Accoudoir central arrière avec porte-boissons et compartiment de rangement
- Tapis de sol Polestar
- Porte-boissons avant (deux) dans console centrale
- Accoudoir central avant avec compartiment de rangement
- Pince à ticket
- Boussole électronique intégrée pour rétroviseur intérieur (optionnel)
- Porte-lunettes (optionnel)

COMPARTIMENT À BAGAGES
- Protection de seuil de coffre en aluminium
- Filet de séparation et de sécurité, divisé
- Système de fixation pour sacs dans le coffre à bagages
- Prise de courant 12V dans le coffre à bagages
- Kit de secours
- Triangle de signalisation
- Mastic à pneu avec compresseur 12V

L'EXTÉRIEUR
- Baguettes des vitres latérales en Glossy Black
- Grille de calandre Polestar
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, rétractables et réglables électriquement
- Boîtiers rétroviseurs en Glossy Black
- Phares dual-xénon avec éclairage actif dans les virages
- Lave-phares
- Feux de circulation diurnes LED
- Feux de position latéraux intégrés dans les lampes avant et arrière
- Baguettes de seuil Polestar
- Diffuseurs arrière et ouïes de ventilation Polestar sur le côté à l'avant
- Antibrouillards arrière à extinction automatique

SYSTÈMES D'ASSISTANCE
- Ordinateur de bord
- ACC Régulateur adaptatif de vitesse et de distance avec Queue Assist
- Régulateur de vitesse
- Technologie City Safety
- LKA (Lane Keeping Aid) Système d'assistance à la conduite avec avertissement de changement de voie involontaire
- Avertisseur de collision avec freinage automatique complet et détection des piétons
- Système de surveillance de l'angle mort (BLIS, Blind Spot Information System) avec CTA Cross Traffic Alert
- Caméra de recul
- Aide au stationnement avant et arrière
- Direction assistée réglable
- Détecteur de pluie

SÉCURITÉ
- Airbag 2-step, conducteur / passager à l'avant
- Airbags SIPS
- Rideaux gonflables
- Protection contre le coup de fouet cervical, sièges avant
- Rappel de ceinture de sécurité pour tous les sièges
- Détection de bouclage des trois ceintures de sécurité arrière
- Airbag côté passager pouvant être désactivé
- Ancrages ISOFIX pour les sièges arrière latéraux
- Pare-brise en verre feuilleté
- Points d'ancrage pour sièges enfants côté passager avant

AUDIO, NAVIGATION & TÉLÉPHONE
- Système d'infodivertissement Sensus Connect avec Premium Sound by Harman Kardon ®
- Réservation de services en ligne « Connected Service Booking »
- Lecteur DVD avec écran 7 pouces
- Connecteur AUX
- Fonctions USB & iPod intégrées dans le système d'infodivertissement
- Système de navigation Sensus
- Commande vocale évoluée
- Mains libres Bluetooth et streaming audio
- Volvo On Call système télématique (optionnel)
- Télévision numérique terrestre, TNT (optionnel)
- DAB+ Digital Audio Broadcasting (optionnel)
- DAB+ préparation pour le montage ultérieur comme accessoire (optionnel)
- Télécommande pour le système d'infodivertissement (optionnel)

TRANSMISSION
- Boîte automatique 6 rapports AWD avec mode sport/manuel calibré Polestar

MOTORISATION
- Système d'échappement actif Polestar avec sorties double des deux côtés
- Moteur calibré par Polestar
- Turbocompresseur Polestar
- Refroidisseur intermédiaire Polestar
- Capteur de contrôle de la batterie
- Système de diagnostic embarqué OBD
- Vitesse limitée à 250 km/h

CHÂSSIS
- Amortisseurs Polestar/Öhlins avec calibration Polestar
- Contrôle électronique de la stabilité ESC (Electronic Stability Control)
- Système de freinage antiblocage ABS (Antilock Brake System)
- Etriers de frein Polestar/Brembo à 6 pistons et disques 371x32 mm ajourés et ventilés
- Disques de frein avant 19"
- Disques de freins arrière ventilés

JANTES
- Jantes Polestar 20" X 8"
- Jantes Polestar 19" X 8" (Jantes d'hiver en option)

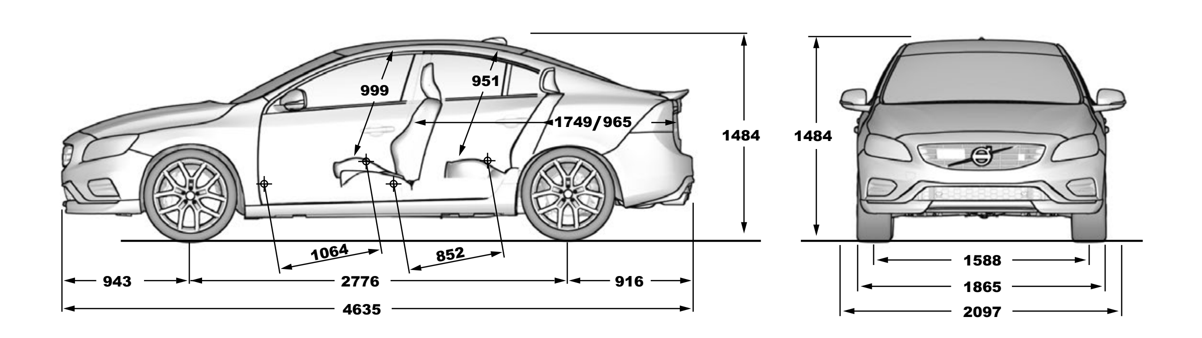
ROUE DE SECOURS
- Kit de réparation crevaison
- Cric

PNEUS
- Michelin Pilot super sport 245/35ZR20 (95Y) XL



S60 POLESTAR T6 AWD

Type de moteur :	3,0L I6 turbocompresseur essence à double entrée
Transmission :	Geartronic à six rapports
Consommation, litres / 100 km, cycle combiné, auto :	– / 9,9
CO_2 g / km, auto :	– / 231
Puissance max. ch (KW)/tour minute :	258 (350) 5250
Couple max. Nm/tour minutes :	500 / 3000 – 4750
Accélération, 0 – 100 km / h en sec, auto :	– / 4,9
Vitesse maximale, km / h :	– / 250
Réservoir carburant, litres :	67,5
Classification environnementale :	Euro 5
Puissance de freinage avec ABS	
Distance de freinage (m) de 100 - 0 km/h:	34 m
Système turbo / pression de suralimentation (kPa)	220



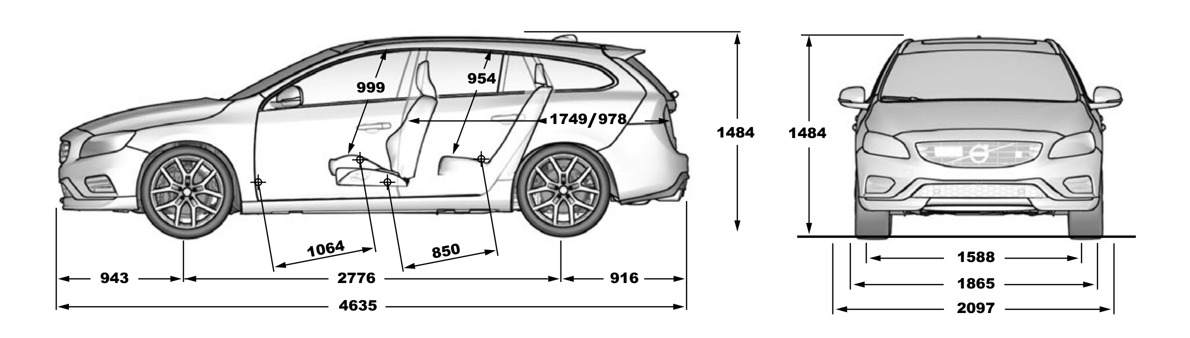
Remarque: Certaines des informations figurant dans cette brochure peuvent être incorrectes en raison de modifications apportées aux caractéristiques des produits depuis la mise sous presse. Certains des équipements présentés ou représentés peuvent être désormais disponibles moyennant un supplément. Avant de passer commande, veuillez consulter votre distributeur Volvo pour obtenir les informations les plus récentes. Le constructeur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis prix, couleurs, matériaux, caractéristiques et modèles.





V60 POLESTAR T6 AWD

Type de moteur:	3,0L I6 turbocompresseur essence à double entrée
Transmission:	Geartronic à six rapports
Consommation, litres / 100 km, cycle combiné, auto:	– / 10,2
CO_2 g / km, auto:	– / 237
Puissance max. ch (KW)/tour minute:	258 (350) 5250
Couple max. Nm/tour minutes:	500 / 3000 – 4750
Accélération, 0–100 km / h en sec, auto:	– / 5,0
Vitesse maximale, km / h:	– / 250
Réservoir carburant, litres:	67,5
Classification environnementale:	Euro 5
Puissance de freinage avec ABS	
Distance de freinage (m) de 100 - 0 km/h:	34 m
Système turbo / pression de suralimentation (kPa)	220



Remarque: Certaines des informations figurant dans cette brochure peuvent être incorrectes en raison de modifications apportées aux caractéristiques des produits depuis la mise sous presse. Certains des équipements présentés ou représentés peuvent être désormais disponibles moyennant un supplément. Avant de passer commande, veuillez consulter votre distributeur Volvo pour obtenir les informations les plus récentes. Le constructeur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis prix, couleurs, matériaux, caractéristiques et modèles.

